

Link do produktu: <https://www.kopytkowo.com.pl/strzemiona-winderen-sparkle-gold-p-1072.html>

Strzemiona Winderen Sparkle Gold



Cena	1 101,00 zł
Dostępność	14 dni
Numer katalogowy	winderen-s-Sparkle-Gold
Producent	Winderen

Opis produktu

Innowacyjne strzemiona Winderen Knee Protect Solution z systemem absorberów energii kinetycznej zaprojektowaliśmy tak, aby znacząco zmniejszyć obciążenia stawów kolanowych i skokowych jeźdźców w czasie jazdy, a w szczególności podczas skoków przez przeszkody. Jednocześnie strzemiona Winderen Knee Protect Solution pozwalają uzyskać niespotykane stabilne i niezmiennie oparcie stopy w strzemieniu, co sprzyja pewnemu, stabilnemu i komfortowemu przyłożeniu łydki.

Problem stabilnego i niezmiennego oparcia stopy w strzemieniu jest zmartwieniem wielu jeźdźców. Podczas badań projektowych zauważyliśmy, że większość sytuacji, w których dochodzi do przesunięcia się lub zgubienia strzemienia następuje wskutek odbicia się stopy jeźdźcy od stopki strzemienia w klasycznym sztywnym układzie puślisko-strzemień. Nasze absorbery w wysokim stopniu zapobiegają temu zjawisku, powodując odczuwalny efekt stabilnego ułożenia stopy niezależnie od wykonywanych elementów czy faz skoku. Równocześnie znacząco zmniejszają ryzyko przesunięcia się lub zgubienia strzemienia czy też utraty równowagi spowodowanej odbiciem się od sztywnych strzemion.

System absorberów energii kinetycznej

Górny absorber

Ma za zadanie pochłaniać część energii powstałej z bezpośredniego nacisku uchwytu strzemienia na puślisko. Głównie działa podczas lądowania na strzemionach na zeskoku po przeszkodzie dzięki czemu jeździec czuje się pewniej i bezpieczniej.

Dolny absorber

Pochłania część energii powstałej przy lądowaniu na strzemionach, a także daje stabilne i komfortowe oparcie stopy w strzemieniu, zarówno podczas skoków, jak i w trakcie jazdy ujeżdżeniowych. Doskonale sprawdza się także w jazdach plenerowych.

Regulowany kąt nachylenia stopki

Biorąc pod uwagę różne preferencje jeźdźców, umożliwiliśmy indywidualną regulację kąta nachylenia stopki, dając możliwość ustawienia jej na płasko, jak i płynnego pochylenia aż do 5 stopni.

Przyczepność i trwałość stopki

Stopka została wykonana z wytrzymałego i niezwykle odpornego na ścieranie kompozytu. Wypustki w kształcie kolca dodatkowo poprawiają przyczepność podeszwy buta do stopki, zapobiegając wyslizgnięciu się nogi ze strzemienia.

Dbamy o pełne zadowolenie naszych klientów. Gdyby nasz trudnościeralny grip jednak uległ starciu możesz wysłać do nas strzemiona, a my wymienimy Ci stopkę na nową i odeślemy je do Ciebie :)

Dane techniczne

By uzyskać odpowiednią wagę strzemienia, metalowa rama została wykonana z wysokiej jakości trwałego aluminium, stopka zaś, jak i górna obudowa absorbera z wytrzymałego kompozytu. W ten sposób osiągnęliśmy wagę jednego strzemienia na poziomie 560 g. Jest to waga, którą większość testujących strzemiona jeźdźców określiła jako odpowiednią. Nie są one ani za lekkie, ani za ciężkie. Dzięki odpowiedniemu wyważeniu w trakcie jazdy są właściwie niewyczuwalne.

Komfort dla jeźdźców

Strzemiona Knee Protect Solution stworzyliśmy we współpracy z jeźdźcami na różnym poziomie wykształcenia. Od hobbystów, poprzez amatorów, aż po najlepszych jeźdźców zawodowych. Do grupy tej należeli nie tylko skoczkowie, ale też dresażysty i wkkwiści. Sporą część stanowili jeźdźcy po przebytych urazach, skarżący się na bóle kolan i kostek występujących bezpośrednio po treningach. Przyjęliśmy tak szeroką i różnorodną grupę testową, aby stworzyć produkt, który spełni oczekiwania wszystkich jeźdźców, niezależnie od poziomu wykształcenia, czy uprawianej dyscypliny. W naszym odczuciu ten cel udało się osiągnąć w 100%.

Odczuwalna różnica niezależnie od wagi

Różnica w siłach działających na zawodników ważących 50 kilogramów, a tych ważących 90 kilogramów jest ogromna. System absorpcji energii kinetycznej w strzemionach Knee Protect Solution zapewnia jeźdźcom ten sam komfort niezależnie od ich wagi. Udało nam się osiągnąć ten cel poprzez zastosowanie inteligentnych materiałów dynamicznie dostosowujących się do masy ciała jeźdźca.

